

KARTING INTERPUEBLOS 2014



OBJETIVOS

Tandas de ocio con los karts de alquiler, destinada a adultos mayores de 14 años de los ayuntamientos próximos o limítrofes al circuito.

La actividad está destinada a dar a conocer la actividad de karting en la zona, así como a fomentar el deporte y la sana competitividad en general, desde un punto de vista lúdico.

Se pretende crear un vínculo entre las localidades limítrofes anexas al circuito, acercando una actividad apta para públicos de todas las edades y bolsillos, ajustando el precio al máximo para favorecer el conocimiento y acercamiento del mundo del motor a todos los estratos sociales.

Para cada ayuntamiento adscrito supone además la oportunidad de acercarse a sus convecinos de una forma amena y divertida, de generar ocio a coste cero para sus propias arcas y de resaltar un elemento diferenciador de cada localidad.

TIPOS DE KART UTILIZADOS

Se utilizarán para la actividad dos tipos de kart, a saber:

- Para las eliminatorias, clasificaciones y tandas finales de cada localidad se utilizará el kart **Rx7** de la marca **Sodikart**.

Características:

- **Motor:** 4 tiempos de 390 cc.
- **Potencia:** 13 Caballos a 3600 RPM.
- **Velocidad máxima:** 85 Km/h
- **Chasis:** Sodi Rx7.
- Transmisión mecánica por **cadena**
- **Compuesto de neumáticos:** Duro (marca Duro)



- Para la gran final se utilizará además, el sodikart Rx-250

Características:

- **Motor:** 4 tiempos de 250 cc.
- **Potencia:** 28 Caballos a 7000 RPM.
- **Velocidad máxima:** 110 km / h
- **Chasis:** Sodi Rx7.
- Transmisión mecánica por **cadena**
- **Compuesto de neumáticos:** Medio (marca Lecont)



SISTEMA DE ORGANIZACIÓN Y FECHAS

Se realizará una tanda clasificatoria por cada uno de los ayuntamientos adscritos a la actividad en fechas señaladas en domingos, los sábados será posible realizar entrenamientos todo el día en el horario de apertura al público, salvo en las horas que haya eventos planificados en el circuito (estos pueden ser consultados en <http://www.kartingnavarra.com/calendario>).

Tras las clasificaciones de todos los ayuntamientos adscritos se realizará una Gran Final. Las fechas previstas son:

Marzo: 30

Abril: 6 y 13

La Gran Final tendrá lugar el día 27 de Abril.

Organización de la actividad.

Cada evento constará de:

8 minutos de toma de contacto. En esta fase cada piloto toma contacto con la pista y el kart que le ha tocado por sorteo.

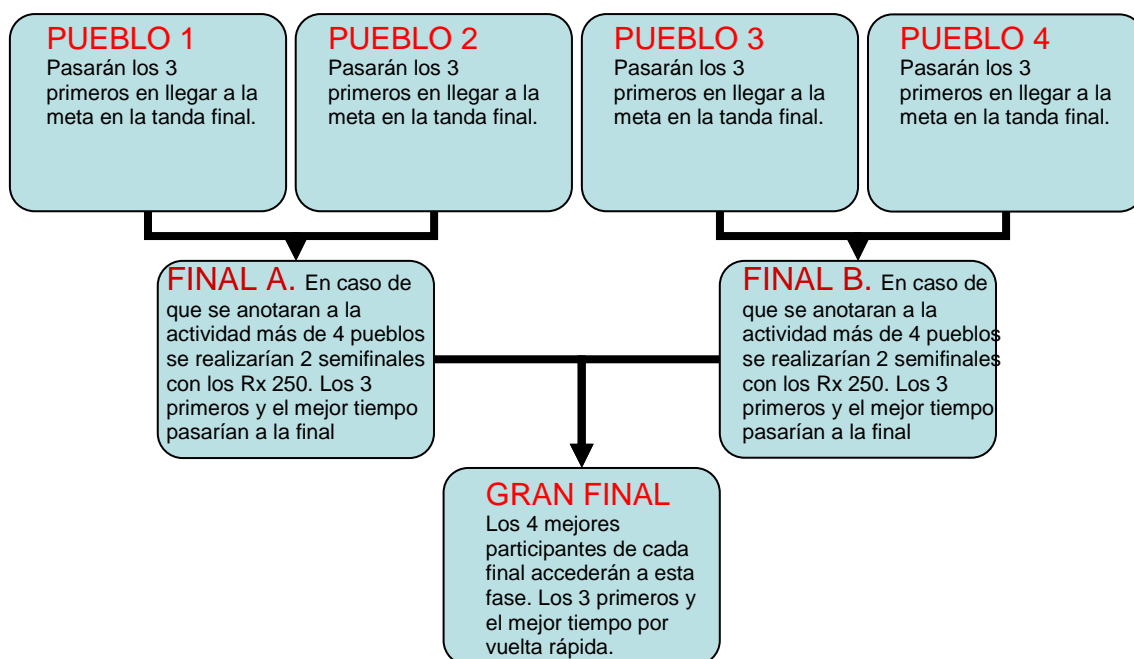
8 minutos de clasificación. En esta sesión cada piloto debe intentar hacer su vuelta más rápida.

Final a 10 vueltas. Los pilotos participantes se colocarán en parrilla, siendo el primer piloto aquel que haya sido el más rápido en la sesión de clasificación.

Gran Final.

La gran final se regirá por el mismo sistema, pero la tanda final será a 12 vueltas.

En el hipotético caso de tener más de 10 pilotos clasificados para la Gran Final, se realizarán dos sesiones clasificatorias (semifinales). De cada semifinal se seleccionará a los 3 primeros pilotos en cruzar la línea de meta y al mejor tiempo por vuelta en dicha tanda.



**Esquema de organización de la actividad*

Premios

Los tres primeros clasificados tendrán un trofeo exclusivo del karting del circuito de Navarra, además de la licencia de conducción y algunas sorpresas más.

Precios

Cada una de las tandas previas de clasificación tendrá un coste de 45 € / persona

La gran final tendrá un coste de 65 € / persona. No se incrementará el precio de la final si es necesario realizar una eliminatoria.