

## REGLAMENTO TECNICO OPEN CIRCUITO DE NAVARRA 2015

El presente reglamento técnico específico para el campeonato Open Circuito de Navarra 2015 de karting en las categorías Alevín, Cadete, Junior, Senior.

### **ARTICULO 1. CHASIS**

Chasis autorizado de la marca RK para las categorías: ALEVÍN y CADETE.

Chasis autorizado de la marca FA para las categorías: JUNIOR, SENIOR.

Libre la altura del chasis siempre que sean las piezas originales de cada marca.

### **ARTÍCULO 2.- PESOS**

El peso del kart completo, más el piloto y su vestimenta, en el momento de la llegada al parque cerrado después de cualquier momento oficial de la competición (entrenamientos cronometrados, mangas clasificatorias, repescas o carreras) será el siguiente:

- ALEVIN.....108 KG.
- CADETE.....115 KG.
- JUNIOR.....145 KG. • SENIOR.....162 KG.

Todos aquellos pilotos de todas las categorías que sobrepasen en seis o más Kg. los pesos arriba indicados para cada categoría, podrán añadir, si así lo desean, un diente más a la configuración de platos dada por la organización para cada prueba. SERÁ OBLIGATORIO LA COMUNICACIÓN PREVIA A LA ORGANIZACIÓN CON ANTELACIÓN, COMO MÍNIMO 1 HORA ANTES DE LAS PRUEBAS CRONOMETRADAS.

### **ARTICULO3.- VERIFICACIONES TECNICAS**

Un representante de la empresa organizadora, en unión del comisario técnico, serán los encargados de las verificaciones que se consideren oportunas.

Todo control técnico será analizado por un representante de la Federación, quien emitirá un informe que será definitivo e inapelable.

Al finalizar cada prueba, los 3 primeros karts de cada categoría se quedarán 10 min en el parque cerrado para que todos los pilotos y mecánicos puedan comprobar y ver los reglajes. (Incluida la presión de los neumáticos).

### **ARTICULO 4.- MOTOR**

Los motores serán en régimen de alquiler para cada prueba, serán suministrados por el organizador mediante sorteo o sistema de adjudicación que se publicará con antelación a la prueba a disputarse.

Los motores serán los siguientes modelos para cada categoría.

## REGLAMENTO TECNICO OPEN CIRCUITO DE NAVARRA 2015

- ALEVIN.....Motor IAME 65cc. • CADETE..... Motor IAME 85cc.
- JUNIOR.....Motor X30.
- SENIOR..... Motor X30.

El motor será puesto a disposición de los participantes en el horario que se especificara en el horario de cada prueba.

Se entregará 1 motor correspondiente a cada participante con carburador incluido y la base del motor, en caso de que haya algún problema con el motor entregado, siempre y cuando sea fallo del motor se podrá cambiar SÓLO una vez por otro motor, NO se cambiará más veces el motor, en caso de que tenga algún fallo se solucionará pero no se volverá a cambiar.

En las categorías Alevín, Cadete, Junior y Senior **el radiador, sobrante radiador, soporte radiador, bomba, 2 gomas bomba, soporte bomba, polea bomba de agua, mangueras, cableado, 7 abrazaderas, tornillería, filtro gasolina, filtro aire, botones arranque y depósitos** podrán ser alquilados dejando una fianza de 100 € .

Tanto el motor, como el carburador estarán precintados para impedir su manipulación, cualquier manipulación o rotura del precinto llevará inmersa la exclusión del piloto de la competición.

Excepto en los siguientes casos:

- A) Si la rotura del precinto se produce antes de los entrenamientos cronometrados.
- B) Si después de los entrenamientos cronometrados o carreras 1 y 2 el piloto observa que su precinto está roto antes de salir del parque cerrado y lo comunica al responsable técnico.

Cualquier rotura del precinto debe ser comunicada de forma inmediata al responsable técnico de la organización.

### **ARTICULO 5 BUJIAS.**

Las únicas bujías permitidas son las siguientes:

ALEVIN Y CADETE.....SE PUBLICARÁ EN UN ANEXO

JUNIOR Y SENIOR.....SE PUBLICARÁ EN UN ANEXO

La arandela de la bujía deberá ser la original y su utilización es obligatoria.

La pipa será la original del motor.

### **ARTICULO 6. PIÑON DEL MOTOR Y DESARROLLO TRASERO.**

## REGLAMENTO TECNICO OPEN CIRCUITO DE NAVARRA 2015

El único piñón permitido será entregado por la organización, en caso de rotura del piñón como consecuencia del mal estado de la cadena tendrá que abonar el importe correspondiente del piñón.

El desarrollo a utilizar será publicado por la organización y será marcado por la organización el que elija cada piloto.

### **ARTICULO 7. CARBURADOR.**

En todas las categorías será entregado con el motor por la organización.

### **ARTICULO 8. FILTRO DE AIRE.**

El filtro de aire será el homologado con el motor y tendrá que permanecer siempre en su estado original tanto las toberas de admisión de aire como la goma de unión al carburador que no podrá ser manipulada de ninguna forma.

La posición del filtro del aire será libre.

Solo se autoriza utilizar el filtro original.

### **ARTICULO 9. TELEMETRIA.**

Prohibida la telemetría.

Solo está permitido un sistema de control tipo (Alfano o My cron, etc.) con los siguientes datos:

ALEVIN y CADETE (cuenta revoluciones, tiempo por vuelta y temperatura del motor).

JUNIOR, SENIOR (cuenta revoluciones, tiempo por vuelta y temperatura del motor).

### **ARTICULO 10. TUBOS DE ESCAPE.**

Los tubos de escape de las categorías Alevín, Cadete, Junior, Senior lo entrega la organización, deberán de quitarse al entrar y salir del parque cerrado.

A criterio del responsable técnico se podrá sustituir cualquier tubo de escape de cualquier participante por uno suministrado por la organización.

El escape y el depósito de gasolina se deberán de quitar al entrar y salir a pista en todos los entrenamientos y en las carreras.

### **ARTICULO 11. CENTRALITAS.**

Entregadas por la organización y precintadas.

### **ARTICULO 12. LAMINAS DEL MOTOR.**

## REGLAMENTO TECNICO OPEN CIRCUITO DE NAVARRA 2015

Las únicas láminas autorizadas son las originales entregadas con el motor y estarán precintadas.

### **ARTICULO 13. ANCHO DE VIAS Y ALTURA TREN DELANTERO.**

Será libre para todas las categorías.

### **ARTICULO 14. EXCENTRICAS**

Las excéntricas serán libres y entregadas por la organización.

### **ARTICULO 15. ANCHO DE VIAS Y ALTURA TREN TRASERO.**

En todas las categorías será libre.

### **ARTICULO 16. TIRANTES ASIEN TO.**

En las categorías Alevín y Cadete los tirantes serán 2 como máximo (uno por cada lado de la silla) y serán adquiridos por la organización.

En las categorías Junior, Senior podrán llevar 4 tirantes (dos a cada lado de la silla) tendrán que ser adquiridos por la organización.

### **ARTICULO 17. BARRAS ESTABILIZADORAS.**

ALEVÍN Y CADETE están Prohibidas, tanto las barras estabilizadoras como cualquier sistema de control de flexión del chasis.

En JUNIOR Y SENIOR las barras delanteras y traseras son libres siempre que sean originales.

### **ARTICULO 18. LLANTAS.**

Las únicas llantas autorizadas serán las originales entregadas por la organización junto con el chasis.

No está permitida la utilización de distanciadores o inserciones entre el neumático y el borde de apoyo de la llanta.

### **ARTICULO 19. EJE TRASERO.**

Solo serán autorizados los que haya suministrado la organización con el chasis o como recambio y deberán estar marcados por la organización.

### **ARTICULO 20. CARROCERIA.**

Tanto la carrocería completa (pontón delantero, pontones laterales, spoiler volante, y parachoques trasero) deben ser exclusivamente el modelo entregado por la organización.

Deberá de ser devuelto en el mismo estado en el que fue entregado. El chasis pasará por el potro y si esta doblado tendrán que abonarlo o descontarlo del depósito o bien quedarse con el kart.

## REGLAMENTO TECNICO OPEN CIRCUITO DE NAVARRA 2015

### **ARTICULO 21. VOLANTE y ASIENTO**

El Volante y el Asiento serán libres.

En Alevín y Cadete si el asiento es de la organización tendrá máximo 6 agujeros, si hay más se pagará.

En las categorías Junior y Senior si el asiento es de la organización tendrán un máximo de 8 agujeros, si pasan este límite tendrán que ser abonados a la organización.

### **ARTICULO 22. FRENOS DELANTEROS.**

Deberán de ser los originales.

### **ARTICULO 23. FRENO TRASERO.**

Exclusivamente el modelo suministrado por la organización para cada categoría.

### **ARTICULO 24. DISCO DE FRENO.**

Exclusivamente el modelo suministrado por la organización para cada categoría.

### **ARTICULO 25. PASTILLAS DE FRENO.**

Exclusivamente el modelo suministrado por la organización para cada categoría y marcados.

### **ARTICULO 26. MANGUETAS DELANTERAS.**

Exclusivamente el modelo suministrado por la organización para cada categoría.

### **ARTICULO 27. VARILLAS DIRECCION.**

Exclusivamente el modelo suministrado por la organización para cada categoría.

### **ARTICULO 28. CAÑA DE DIRECCION.**

Exclusivamente el modelo suministrado por la organización para cada categoría.

### **ARTICULO 29. BUJES DELANTEROS.**

ALEVINES Y CADETES están prohibidos.

JUNIOR Y SENIOR Exclusivamente el modelo suministrado por la organización.

### **ARTICULO 30. BUJES TRASEROS.**

ALEVINES Y CADETES. Exclusivamente el modelo suministrado por la organización.

JUNIOR Y SENIOR Exclusivamente el modelo suministrado por la organización.

Totalmente prohibida la utilización de más de 2 bujes traseros al mismo tiempo.

### **ARTICULO 31. COJINETES TRASEROS.**

## REGLAMENTO TECNICO OPEN CIRCUITO DE NAVARRA 2015

Exclusivamente el modelo suministrado por la organización para cada categoría.

Obligatorio tener montados UN MAXIMO de 2 cojinetes en ALEVIN Y CADETE y 2 cojinetes en JUNIOR Y SENIOR.

### **ARTICULO 32. BANDEJA REPOSAPIES CHASIS.**

Exclusivamente modelo suministrado por la organización para cada categoría.

### **ARTICULO 33. CADENA DE TRANSMISION.**

Si se rompe algún piño como consecuencia de que la cadena esta desgastada deberá de abonar el importe del piño el participante.

### **ARTICULO 34. CUBRE CADENAS.**

Los participantes deberán usar un cubre cadenas eficaz, homologado o autorizado que recubra totalmente desde el ataque piñón hasta la corona trasera en su totalidad.

### **ARTICULO 35. CUADRO CHASIS.**

Prohibida cualquier modificación a la configuración original del cuadro chasis, que deberá ser exclusivamente modelo suministrado por la organización para cada categoría. No se podrá tapar ni esconder ningún reglaje del kart.

### **ARTICULO 36. MONO.**

El mono será libre homologado.

### **ARTICULO 37. EQUIPAMIENTO PILOTO.**

Casco integral modelo libre homologado.

Guantes modelo libre karting.

Botas modelo libre karting.

Collarín obligatorio para las categorías ALEVIN Y CADETE.

La organización podrá rechazar aquel collarín que a su entender no cumpla las necesidades para las cuales ha sido dispuesto.

### **ARTICULO 38. NEUMÁTICOS.**

Los neumáticos serán suministrados por la organización.

Los participantes dispondrán de un juego nuevo para 2 cronometrado y 4 carreras, que podrán ser alquiladas o compradas.

Los neumáticos serán los siguientes modelos:

## REGLAMENTO TECNICO OPEN CIRCUITO DE NAVARRA 2015

ALEVIN Y CADETE: los entregados por la organización JUNIOR

Y SENIOR: los entregados por la organización.

Las presiones de los neumáticos serán libres.

Los neumáticos serán entregados por la organización antes de la prueba Cronometrada, y estarán marcados por la organización.

Neumáticos de recambio: cada piloto dispondrá de 1 rueda delantera y 1 trasera nuevas siempre que este pinchada o deformada a coste del piloto, será entregada y marcada por la organización.

### **ARTICULO 39. NEUMÁTICOS DE LLUVIA.**

Los neumáticos de lluvia deberán de ser comprados a la organización.

### **ARTICULO 40. GASOLINA.**

La gasolina con su correspondiente mezcla de aceite será suministrada por la organización.

La utilización de esta gasolina será obligatoria desde la primera tanda de entrenamientos del sábado.

Su utilización será como se indica a continuación:

El participante accederá al parque cerrado en el horario establecido para cada categoría, con el depósito de gasolina del kart completamente vacío.

Al terminar los entrenamientos libres, cronometrados y carreras en las categorías ALEVIN y CADETE, JUNIOR y SENIOR deberán sacar su propio depósito y vaciarlo en el parque cerrado.

El uso de cualquier tipo de aditivo está prohibido, la organización se reserva el derecho de enviar a análisis cualquier toma de gasolina que así decida.

### **ARTICULO 41. RADIADOR**

El RADIADOR X30 será homologado por la organización.

### **ARTICULO 42. TRANSPONDER.**

El transponder deberá estar situado en la parte de atrás del asiento sujeto a él.

Será responsabilidad del participante su buena colocación y seguridad.

Si por cualquier motivo el transponder se desprende, solo le serán autorizadas las vueltas que el transponder haya marcado.

A partir de la primera tanda del domingo el transponder debe estar colocado obligatoriamente en el kart.

## REGLAMENTO TECNICO OPEN CIRCUITO DE NAVARRA 2015

### **ARTICULO 43. SISTEMA DE ENCENDIDO.**

El encendido viene junto con el motor y precintado por la organización.

### **ARTICULO 44. BATERIA.**

La batería solo podrá realizar la función de arranque del motor.

### **ARTICULO 45. PRE-PARRILLA.**

Una vez se haya accedido a la pre-parrilla está PROHIBIDA cualquier manipulación sobre el kart.

Completamente PROHIBIDO arrancar el motor para su puesta en marcha, ni mover el kart del sitio antes de la orden del Jefe de Parrilla.

### **ARTICULO 46. CARBURACION/CALENTAMIENTO MOTOR.**

En la zona del parque cerrado que se habilite al efecto e indicado por el responsable el calentamiento del motor durante el tiempo establecido por el responsable de la zona que nunca podrá ser superior a los 2 minutos, con los karts encima de los caballetes antes de pasar a la zona de pre-parrilla.

### **ARTICULO 47. CONTROL ACCESO PARQUE CERRADO.**

Solo podrán acceder al parque cerrado los pilotos y sus asistencias debidamente acreditados, en los horarios que les corresponda.