

# REGLAMENTO TÉCNICO

## OPEN NAVARRO DE

## KARTING 2017

### INDICE



**OPEN NAVARRO DE KARTING 2017. REGLAMENTO TÉCNICO**

- Artículo 1. **Generalidades**
- Artículo 2. **Neumáticos**
- Artículo 3. **Obligaciones del piloto**
- Artículo 4. **Prescripciones generales**
- Artículo 5. **Categorías - Clases**

## OPEN NAVARRO DE KARTING 2017. REGLAMENTO TÉCNICO

### **Art. 1 – GENERALIDADES**

- 1.1** Todos los karts deberán estar de acuerdo a lo reflejado en este reglamento.
- 1.2** El incumplimiento de este reglamento podrá suponer la exclusión del piloto en dicha prueba.

### **Art. 2 - NEUMÁTICOS**

- 2.1** Los neumáticos oficiales y únicos autorizados, serán los estipulados en el Artículo 5 de este Reglamento.
- 2.2** Para la verificación de los neumáticos, la Organización marcará los cuatro (4) neumáticos que se deban utilizar para las sesiones oficiales de la prueba y que se tendrán que mantener a lo largo de la misma. En caso de pinchar un neumático, se autorizará a cambiarlo por otro de las mismas características, que también será marcado, siempre en presencia de un comisario técnico. No es obligatorio estrenar neumáticos.

### **Art. 3 - OBLIGACIONES DEL PILOTO**

El piloto es el responsable de conservar el buen estado de todos los elementos verificados. La Organización decidirá si es necesario hacer una nueva verificación para un mejor control de las condiciones de seguridad.

## OPEN NAVARRO DE KARTING 2017. REGLAMENTO TÉCNICO

### **Art. 4 - PRESCRIPCIONES GENERALES**

#### **4.1 Peso**

Se hará la medida con el vehículo en orden de carrera, piloto incluido, con la indumentaria (casco, botas, guantes, etc.). El peso mínimo deberá mantenerse a lo largo de toda la prueba.

#### **4.2 Lastre**

En caso de ser necesario añadir peso al vehículo, este tendrá que estar fijado solidamente al chasis, excluyendo la ubicación al parachoques, protecciones laterales y órganos mecánicos. Queda prohibida la fijación con cinta americana o similar.

#### **4.3 Depósito de combustible**

El depósito de combustible tendrá que estar sujeto sólidamente al chasis con piezas metálicas, de forma que no sufra desplazamientos o pérdidas. Solo se puede tener un depósito por vehículo.

#### **4.4 Protecciones**

Será obligatorio para todas las categorías llevar protecciones laterales (pontones), así como spoiler frontal y trasero.

En el Open no se aplicará la norma CIK de los pontones delanteros, reglamentada en el Campeonato de España.

#### **4.5 Combustible- gasolina**

El carburante para las pruebas del campeonato es libre.

#### **4.6 Equipamiento de seguridad**

Todos los pilotos deberán contar con el equipamiento de seguridad obligatorio, consistente en Mono (que cuente o haya contado con homologación de karting o automovilismo), guantes, botines y casco integral cerrado (que cuente o haya contado con homologación de karting o automovilismo).

Para las categorías Alevín y Cadete, será obligatorio utilizar un collarín para el cuello específico para el karting, entre el casco y los hombros.

#### **4.7 Chasis**

Se admitirá la participación con chasis homologados (CIK-FIA), aunque dicha homologación haya caducado.

No se admitirá la participación con chasis artesanales, o con chasis homologados que no reúnan las mínimas condiciones de seguridad como consecuencia de su mal estado de conservación (tubos principales con grietas o roturas).

### **Art. 5 – CATEGORIAS – CLASES**

#### **ALEVIN**

**Chasis:** De 900 a 950 mm.

#### **Motores**

- PARILLA PUMA 64
- ROTAX MICRO MAX

#### **Pesos mínimos**

- 100 Kg
- 105 Kg

## OPEN NAVARRO DE KARTING 2017. REGLAMENTO TÉCNICO

### Neumáticos

El piloto, independientemente del motor que utilice, podrá elegir entre cualquiera de los neumáticos homologados para la categoría que se especifican en la siguiente tabla:

NEUMÁTICOS
Vega Cadetti
Mojo C2
Bridgestone YJL
Bridgestone YBS
MG Cadete

LOS CUATRO NEUMÁTICOS TENDRÁN QUE SER DE LA MISMA MARCA Y MODELO.

### CADETE

**Chasis:** de 900 a 950 mm.

#### Motores

- PARILLA PUMA 85
- ROTAX MINI MAX

#### Pesos mínimos

- 110 Kg
- 125 Kg

### Neumáticos

El piloto, independientemente del motor que utilice, podrá elegir entre cualquiera de los neumáticos homologados para la categoría que se especifican en la siguiente tabla:

NEUMÁTICOS
Vega Mini
Mojo C2
Bridgestone YJL
Bridgestone YBS
MG Cadete

LOS CUATRO NEUMÁTICOS TENDRÁN QUE SER DE LA MISMA MARCA Y MODELO.

### 125 AUTOMÁTICOS

**Chasis:** Homologados CIK (incluso con homologación caducada), para categorías Junior o superiores. Sin freno delantero o con el freno delantero deshabilitado.

#### Motores

- ROTAX JÚNIOR
- IAME X30 JUNIOR
- ROTAX MAX
- IAME X30

#### Pesos mínimos

- 145 Kg
- 145 Kg
- 160 Kg
- 160 Kg

## OPEN NAVARRO DE KARTING 2017. REGLAMENTO TÉCNICO

- *VORTEX ROCK*

150 Kg

### Neumáticos

El piloto, independientemente del motor que utilice, podrá elegir entre cualquiera de los neumáticos homologados para la categoría que se especifican en la siguiente tabla:

NEUMÁTICOS
Vega XH
Mojo D2
Mojo D3
Bridgestone YLB
MG FZ

**LOS CUATRO NEUMÁTICOS TENDRÁN QUE SER DE LA MISMA MARCA Y MODELO.**

## 125 MARCHAS

**Chasis:** Homologados CIK (incluso con homologación caducada), para categorías Junior o superiores.

### Motores

- ROTAX DD2
- KZ2 (Motores Homologados)

### Pesos mínimos

- 170 Kg
- 175 Kg

### Neumáticos

El piloto, independientemente del motor que utilice, podrá elegir entre cualquiera de los neumáticos homologados para la categoría que se especifican en la siguiente tabla:

NEUMÁTICOS
Vega XH
Mojo D3
Bridgestone YLB
MG FZ

**LOS CUATRO NEUMÁTICOS TENDRÁN QUE SER DE LA MISMA MARCA Y MODELO.**

- En todas las categorías se podrán admitir otras marcas de motores previa autorización de la Federación Navarra de Automovilismo o la F.A.D.A.